

राष्ट्रिय प्राकृतिक स्रोत तथा वित्त आयोग
सिंहदरबार, काठमाडौं

आर्थिक वर्ष २०८१/८२ का लागि एकल कर प्रशासन अन्तर्गत प्रदेश सरकारले सङ्कलन गरी स्थानीय विभाज्य कोषमा जम्मा गर्ने सवारी साधन करलाई स्थानीय सरकारबीच बाँडफाँट सम्बन्धमा प्रदेश सरकार, गण्डकी प्रदेशलाई गरिएको सिफारिस

सिफारिस मिति: २०८०/१२/२५ गते, आइतबार

१. पृष्ठभूमि

सङ्घीय शासन प्रणालीको महत्वपूर्ण आधारस्तम्भको रूपमा वित्तीय सङ्घीयता रहेको हुन्छ। वित्तीय सङ्घीयताका विभिन्न अवयवहरू मध्येको एक भनेको सङ्घीय इकाइहरू बीचमा राजस्व अधिकारको बाँडफाँट हो। तहगत सरकार बीचमा एकातर्फ खर्चको आवश्यकताका आधारमा राजस्व अधिकारको बाँडफाँट गरिन्छ भने अर्कोतर्फ समग्र राजस्व प्रशासनलाई मितव्ययी एवम् प्रभावकारी बनाउन र करदाताहरूको कर कानून पालनालाई सहज तुल्याउन पनि तहगत सरकार बीच राजस्व प्रशासन सम्बन्धमा आवश्यक समन्वय तथा सहकार्यको आवश्यकता पर्दछ।

नेपालको संविधानले सङ्घ, प्रदेश र स्थानीय सरकारको एकल तथा साझा अधिकारका विषयहरू सूचीकृत गर्नुका साथै तीनै तहको आर्थिक कार्यप्रणाली सम्बन्धमा समेत छुट्टाछुट्टै व्यवस्था गरेको छ। साथै, तहगत सरकार बीचको सम्बन्ध सहकारिता, सहअस्तित्व र समन्वयको सिद्धान्तमा आधारित हुने समेत स्पष्ट उल्लेख गरिएको छ। संविधानको उल्लिखित व्यवस्थालाई आत्मसात गर्दै प्रदेश र स्थानीय सरकार दुवैको एकल अधिकार क्षेत्रभित्र परेका घरजग्गा रजिष्ट्रेशन शुल्क, सवारी साधन कर, मनोरञ्जन कर र विज्ञापन कर उठाउने अधिकारलाई अन्तर-सरकारी वित्त व्यवस्थापन ऐन, २०७४ ले एकल कर प्रशासनको दायरामा ल्याई त्यसरी सङ्कलित राजस्व आयलाई प्रदेश र स्थानीय तह बीचमा बाँडफाँटको व्यवस्था गरेको छ।

एकल कर प्रशासन अन्तर्गत सवारी साधन करको दर निर्धारण र सङ्कलनको कार्य प्रदेश सरकारले गर्दछ भने त्यसरी सङ्कलित कर रकमको ६० प्रतिशतले हुने रकम प्रदेश सरकारलाई र ४० प्रतिशतले हुने रकम स्थानीय सरकारलाई बाँडफाँट गर्ने व्यवस्था अन्तर-सरकारी वित्त व्यवस्थापन ऐन, २०७४ को दफा ६क. को उपदफा (२) ले गरेको छ। साथै, स्थानीय सरकारलाई बाँडफाँट हुने कुल रकमलाई प्रदेशभित्र रहेका स्थानीय सरकार बीचमा बाँडफाँटको आधार र ढाँचा निर्धारण गरी सिफारिसको जिम्मेवारी संवैधानिक निकायको रूपमा रहेको राष्ट्रिय प्राकृतिक स्रोत तथा वित्त आयोगको रहेको छ। यसै व्यवस्थालाई कार्यान्वयन गर्ने क्रममा विगतका वर्षहरूमा जस्तै आगामी

आर्थिक वर्ष २०८१/८२ का लागि पनि प्रदेश सरकारले सङ्कलन गरी स्थानीय विभाज्य कोषमा जम्मा गर्ने सवारी साधन करलाई स्थानीय सरकारबीच बाँडफाँटको आधार, ढाँचा र हिस्सा यस आयोगबाट निर्धारण गरी प्रदेश सरकारलाई सिफारिस गरिएको छ।

२. कानुनी व्यवस्था

क. नेपालको संविधान

- धारा ६०. राजस्व स्रोतको बाँडफाँट: (१) सङ्घ, प्रदेश र स्थानीय तहले आफ्नो आर्थिक अधिकार क्षेत्रभित्रको विषयमा कर लगाउन र ती स्रोतहरूबाट राजस्व उठाउन सक्नेछन्। तर साझा सूचीभित्रको विषयमा र कुनै पनि तहको सूचीमा नपरेका विषयमा कर लगाउने र राजस्व उठाउने व्यवस्था नेपाल सरकारले निर्धारण गरे बमोजिम हुनेछ।
(७) सङ्घ, प्रदेश र स्थानीय तहबीच राजस्वको बाँडफाँट गर्दा सन्तुलित र पारदर्शी रूपमा गर्नु पर्नेछ।
- अनुसूची ६ - प्रदेशको अधिकारको सूची: क्र.सं.४ मा सवारी साधन कर समेत रहेको।
- अनुसूची ८ - स्थानीय तहको अधिकारको सूची: क्र.सं.४ मा सवारी साधन कर समेत रहेको।

ख. अन्तर-सरकारी वित्त व्यवस्थापन ऐन, २०७४

- दफा ५. एकल कर प्रशासन: (१) यस ऐन तथा प्रचलित कानूनमा जुनसुकै कुरा लेखिएको भए तापनि संविधानको अनुसूचीमा प्रदेश र स्थानीय तह दुबैको अधिकारसूचीमा रहेका देहायको कर देहाय बमोजिम लगाइने र उठाइनेछ:-
(क) सवारी साधन करको दर प्रदेशले लगाउने र उठाउने,
तर टाँगा, रिक्सा, अटोरिक्सा र विद्युतीय रिक्सामा सवारी साधन करको दर गाउँपालिका वा नगरपालिकाले लगाउने र उठाउनेछ।
- दफा ६क. सवारी साधन करको बाँडफाँट: (१) दफा ५ उपदफा (१) को खण्ड (क) बमोजिम प्रदेशले लगाएको र उठाएको सवारी साधन करबाट उठेको रकम प्रदेश सरकारले प्रदेश विभाज्य कोषमा जम्मा गर्नेछ।
(२) उपदफा (१) बमोजिम प्रदेश विभाज्य कोषमा जम्मा भएको रकममध्ये साठी प्रतिशत प्रदेश सरकारलाई र चालीस प्रतिशत स्थानीय तहलाई बाँडफाँट गरिनेछ।
(३) उपदफा (२) बमोजिम प्रदेश विभाज्य कोषमा जम्मा भएको रकममध्ये प्रदेश सरकारले प्राप्त गर्ने रकम प्रदेश सञ्चित कोषमा दाखिला गरिनेछ र स्थानीय तहलाई प्रदान गरिने रकम स्थानीय विभाज्य कोषमा जम्मा गरिनेछ।

(४) उपदफा (३) बमोजिम स्थानीय विभाज्य कोषमा जम्मा भएको रकम संविधान र यस ऐनको अधीनमा रही आयोगले निर्धारण गरेको आधार र ढाँचा बमोजिम प्रदेश सरकारले स्थानीय तहलाई बाँडफाँट गर्नेछ।

(५) उपदफा (४) बमोजिम बाँडफाँटबाट प्रत्येक स्थानीय तहले प्राप्त गर्ने रकम प्रदेश सरकारले मासिक रूपमा सम्बन्धित स्थानीय सञ्चित कोषमा जम्मा गर्नु पर्नेछ।

(६) यस दफा बमोजिम बाँडफाँट हुने रकम आर्थिक वर्षको अन्तिम महिनामा हिसाब मिलान गरिनेछ।

३. सवारी साधन कर बाँडफाँटको सिफारिसमा प्रयोग गरिएका तथ्याङ्कको स्रोत

सवारी साधन करलाई प्रदेश भित्रका स्थानीय सरकारबीचमा बाँडफाँटको हिस्सा निर्धारण गर्दा आयोगको निर्णयबाट निर्धारित सूचक(आधार) र भार प्रतिशत(ढाँचा) बमोजिम आवश्यक तथ्यांकहरू विभिन्न स्रोतहरूबाट सङ्कलन गरिएको छ, जसको विवरण यसप्रकार रहेको छ:

क्र.सं.	सूचक (आधार)	तथ्याङ्कको स्रोत
१.	जनसंख्या	राष्ट्रिय जनगणना २०७८, राष्ट्रिय तथ्यांक कार्यालय
२.	सडकको लम्बाई	सडक विभाग, भवन तथा शहरी विकास विभाग र स्थानीय पूर्वाधार विकास विभाग (२०१८)
३.	वन/पर्यावरण-(वनले ढाकेको क्षेत्रफल)	वन तथा वातावरण मन्त्रालय
४.	क्षेत्रफल	अध्ययन कार्यदल (२०७५) ले राष्ट्रिय प्राकृतिक स्रोत तथा वित्त आयोगको प्रयोजनका लागि एकीन गरिएको स्थानीय तहको क्षेत्रफल

४. सवारी साधन कर बाँडफाँटको हिस्सा सिफारिस गर्न लिइएका आधार, ढाँचा र तथ्यांक तथा सोको व्याख्या एवम् विश्लेषण:

आर्थिक वर्ष २०८१/८२ का लागि प्रदेश सरकारले सङ्कलन गरी स्थानीय विभाज्य कोषमा जम्मा गर्ने सवारी साधन करलाई प्रदेश भित्रका स्थानीय सरकार बीचमा बाँडफाँट सम्बन्धमा यस आयोगले अन्तर-सरकारी वित्त व्यवस्थापन ऐन, २०७४ को दफा ६क. को उपदफा (४) ले गरेको व्यवस्था

बमोजिम देहायको सूचक (आधार) र भार प्रतिशत (ढाँचा) निर्धारण गरी सवारी साधन कर बाँडफाँटको हिस्सा सिफारिस गरेको छः

क्र.सं.	सूचक (आधार)	भार प्रतिशत (ढाँचा)
१.	जनसंख्या	४०%
२.	सडकको लम्बाई	४०%
३.	वन/पर्यावरण-(वनले ढाकेको क्षेत्रफल)	१०%
४.	क्षेत्रफल	१०%
	जम्मा	१००%

क. जनसङ्ख्या

प्रत्येक स्थानीय सरकारमा प्रयोगमा आउने सवारी साधनको सङ्ख्याको निर्धारण प्रत्यक्ष वा अप्रत्यक्ष रूपमा सोही स्थानमा बसोबास गर्ने जनताको सङ्ख्याले निर्धारण गरेको हुन्छ भने सवारी साधनको प्रयोगसँगै हुने सकारात्मक तथा नकारात्मक असर/प्रभाव पनि स्थानीय जनतामा नै सबैभन्दा बढी परेको हुन्छ। यस अर्थमा सवारी साधनबाट प्राप्त हुने करको बाँडफाँटको एउटा महत्वपूर्ण सूचकको रूपमा सम्बन्धित स्थानीय सरकारका जनताको सङ्ख्या रहनुपर्ने हुन्छ। यसै यथार्थतालाई स्वीकार गर्दै, सवारी साधन कर बाँडफाँटको हिस्सा निर्धारण गर्ने प्रयोजनार्थ राष्ट्रिय जनगणना २०७८, राष्ट्रिय तथ्यांक कार्यालयबाट प्राप्त स्थानीय सरकारको जनसङ्ख्याको आधारमा यस जनसंख्या सूचकलाई जम्मा ४० प्रतिशत भार दिइएको छ।

ख. सडकको लम्बाइ

सडक सञ्जाल र सवारी साधनको सङ्ख्याबीचमा सीधा सम्बन्ध रहन्छ। जहाँ धेरै सवारी साधन हुन्छन्, त्यहाँ धेरै सडक विस्तारको आवश्यकता पर्दछ। जहाँ सडक सञ्जाल पुगेको हुन्छ, त्यहाँ सवारी साधनको आवागमन हुन्छ। सवारी साधन कर सङ्कलनको एउटा महत्वपूर्ण उद्देश्य भनेको ती सवारी साधन गुड्ने सडकको मर्मत सम्भार एवम् स्तरोन्नति गर्नु पनि हो। यस अर्थमा सवारी साधन करको बाँडफाँटको एउटा महत्वपूर्ण सूचकको रूपमा सम्बन्धित स्थानीय सरकारमा रहेको सडक सञ्जाल (सडकको लम्बाइ) लाई लिनु आवश्यक हुन्छ। अतः प्रत्येक स्थानीय सरकारमा रहेको सडकको लम्बाइलाई सवारी साधन कर बाँडफाँटको एउटा आधार वा सूचकको रूपमा समावेश गरिएको छ। साथै, समग्र सूचकहरूको सङ्ख्या र सडक लम्बाइको सापेक्षित महत्व समेतलाई ध्यानमा राख्दै सडक विभाग, भवन तथा शहरी विकास विभाग र स्थानीय पूर्वाधार विकास

विभाग (२०१८) बाट प्राप्त तथ्यांकको आधारमा यस सडकको लम्बाइ सूचकलाई ४० प्रतिशत भार प्रदान गरिएको छ।

ग. वन/पर्यावरण

सवारी साधनको उपयोगमा वृद्धि हुँदा यसले वातावरणीय पक्षमा विस्तारै नकारात्मक असर पार्दछ। सवारी साधनको अत्यधिक प्रयोगले कार्बनजन्य प्रदूषणको समस्या सिर्जना हुन्छ। सवारी साधनहरूले निसृत गर्ने कार्बनजन्य प्रदूषणको उपयुक्त र भरपर्दो समाधानका लागि वन तथा हरियालीको संरक्षण र प्रवर्द्धनले सहयोग पुऱ्याउनेछ। वन क्षेत्रको विस्तार विकास हुन सकेमा अन्ततः पर्यावरणमा टेवा पुग्नेमा दुईमत छैन। वन क्षेत्रको विद्यमान अवस्थितिलाई कायमै राख्न तथा थप वन क्षेत्रको विस्तार गरी पर्यावरणीय सन्तुलनको लागि स्थानीय सरकारले गरेका प्रयासहरूलाई कर बाँडफाँटको माध्यमबाट प्रोत्साहित गर्नुपर्ने हुन्छ। स्थानीय सरकारगत रूपमा प्रत्येक वर्ष वन क्षेत्रको विस्तारसम्बन्धी विस्तृत तथ्यांक उपलब्ध हुन नसकेको र पर्यावरणभित्र व्यापक र विस्तृत आवरण रहेको र यस सम्बन्धी आधिकारिक तथ्यांक उपलब्ध हुन नसकेको विद्यमान अवस्थामा वन तथा वातावरण मन्त्रालयबाट वनको क्षेत्रसम्बन्धी प्राप्त पछिल्लो तथ्याङ्कको आधारमा वन/पर्यावरणलाई सवारी साधन कर बाँडफाँटको एउटा आधारको रूपमा समावेश गरिएको छ। साथै, भविष्यमा वन/पर्यावरण क्षेत्रको विस्तारमा गरेको वार्षिक प्रगतिलाई समेत थप सूचकको रूपमा समावेश गर्दै लगिनेछ। सवारी साधन करको रकमलाई वन क्षेत्रको संरक्षण र विस्तारमा परिचालन गर्न सकियोस् भन्ने उद्देश्यका साथ स्थानीय सरकारको वनले ढाकेको क्षेत्रफललाई १० प्रतिशत भार दिइएको छ।

घ. क्षेत्रफल

सवारी साधनको सहज आवागमनको लागि आवश्यक सडक पूर्वाधारको विस्तार तथा मर्मत सम्भार गर्नुको साथै सवारी साधनको प्रयोगबाट उत्पन्न हुन सक्ने सम्भाव्य नकारात्मक असर तथा प्रभावलाई न्यूनीकरण गर्न आवश्यक नियन्त्रणात्मक उपायहरू अपनाउन आवश्यक श्रोतको व्यवस्थापन गर्नुसमेत रहेको हुँदा सडकको पहुँच नभएका स्थानीय तहमा समेत सडक पूर्वाधारको विस्तार गर्न थप श्रोतको आवश्यकता पर्ने हुन्छ। सडकको पहुँच नभएका तर ठूलो क्षेत्रफल भएका स्थानीय तहको सडक पूर्वाधारको विस्तारको आवश्यकतालाई सम्बोधन गर्नको लागि अध्ययन कार्यदल (२०७५) ले राष्ट्रिय प्राकृतिक श्रोत तथा वित्त आयोगको प्रयोजनका लागि एकीन गरिएको स्थानीय तहहरूको क्षेत्रफलसम्बन्धी उपलब्ध तथ्यांकको आधारमा सवारी साधन कर बाँडफाँटको आधार र ढाँचामा स्थानीय तहको क्षेत्रफल (भूगोल) लाई सूचकको रूपमा समावेश गरी क्षेत्रफललाई १० प्रतिशत भार दिइएको छ।

उपरोक्त आधार र ढाँचामा रहेर आर्थिक वर्ष २०८१/८२ का लागि प्रदेश सरकार, गण्डकी प्रदेशले सडकलन गरी स्थानीय विभाज्य कोषमा जम्मा गर्ने सवारी साधन करलाई सो प्रदेश भित्रका स्थानीय सरकार बीचमा बाँडफाँटको हिस्सा संलग्न अनुसूची बमोजिम हुने गरी सिफारिस गरिएको छः

५. सवारी साधन कर सडकलन तथा बाँडफाँट र उपयोगसम्बन्धी सुझावहरूः

- एक प्रदेशमा दर्ता एवम् नवीकरण भएका सवारी साधनहरू अन्य प्रदेशहरूमा पनि निर्वाध रूपमा आवागमन गर्न पाउने व्यवस्था सुरक्षित रहेको छ। यस क्रममा कतिपय सवारी धनीले आफूले तिर्नु बुझाउनुपर्ने सवारी साधन कर नेपालभित्र आफू जुन स्थानमा बसेको छ, सो नजिकै रहेको सवारी साधन कर उठाउने कार्यालयबाट बुझाउन मिल्ने व्यवस्था मिलाउँदा करदातालाई सहज हुनेछ भने त्यसरी सडकलन हुने राजस्वलाई प्रदेश-प्रदेश बीचको समन्वयमा सम्बन्धित प्रदेशमा हस्तान्तरण गर्न सकिनेछ। अतः यसतर्फ सम्बन्धित प्रदेश सरकारले ध्यान दिनु उपयुक्त हुनेछ। साथै, आधुनिक सूचना प्रविधिको प्रयोग गर्दै विद्युतीय प्रणालीबाट सवारी साधन करको भुक्तानी व्यवस्था मिलाउँदा राजस्व भुक्तानी र सडकलनमा थप सहजता आउनेछ।
- प्रदेश सरकारले सडकलन गरेको कुल सवारी साधन करको ४० प्रतिशतले हुने रकम स्थानीय सरकारलाई बाँडफाँट गर्नुपूर्व स्थानीय विभाज्य कोषमा जम्मा गरिने र त्यस्तो कोषमा जम्मा भएको रकमलाई राष्ट्रिय प्राकृतिक स्रोत तथा वित्त आयोगले सिफारिस गरेको हिस्सा बमोजिम प्रदेश सरकारले स्थानीय सरकारको सञ्चित कोषमा मासिक रूपमा हस्तान्तरण गर्दै जानुपर्ने कानूनी व्यवस्था रहेको छ। तर हालसम्मको अभ्यासमा प्रदेश सरकारले सवारी साधन कर बाँडफाँटको रकमलाई मासिक रूपमा स्थानीय सञ्चित कोषमा जम्मा हुने गरी हस्तान्तरण गरेको पाइएको छैन। यस किसिमको व्यवहारले कानूनी व्यवस्थाको पूर्ण पालना नभएको कारणले स्थानीय सरकारको स्रोत व्यवस्थापनमा कठिनाई उत्पन्न भएको छ। अतः सबै प्रदेश सरकारले स्थानीय सरकारलाई बाँडफाँट गर्नुपर्ने सवारी साधन करको रकम मासिक रूपमा स्थानीय सञ्चित कोषमा जम्मा हुने गरी अनिवार्य हस्तान्तरण गर्नु पर्नेछ।
- प्रदेश सरकारले सडकलन गरेको सवारी साधन करलाई यथार्थ समयमा आधारित (Real Time Based) रहेर कानूनबमोजिम प्रदेश विभाज्य कोष र तत् पश्चात स्थानीय विभाज्य कोषमा स्वतः जम्मा हुने र मासिक रूपमा सम्बन्धित स्थानीय सरकारको सञ्चित कोषमा जम्मा हुने किसिमको विद्युतीय प्रणालीको स्थापना र सञ्चालन गर्न सक्दा सवारी साधन करको बाँडफाँटमा थप प्रभावकारिता र पारदर्शिताको विकास हुनेछ।
- सवारी साधन कर सडकलनको कार्य सरकारको समग्र राजस्व आय सडकलनसँग मात्र आवद्ध नगरी यसको विशिष्ट उद्देश्यलाई समेत ध्यान दिनु आवश्यक छ। सवारी साधन

कर सडकलनको उद्देश्य सवारी साधनको सहज आवागमनका लागि आवश्यक सडक पूर्वाधारको विस्तार र मर्मत सम्भार गर्नुको साथै सवारी साधनको प्रयोगबाट उत्पन्न हुन सक्ने सम्भाव्य नकारात्मक असर तथा प्रभावलाई न्यूनीकरण गर्न आवश्यक नियन्त्रणात्मक उपायहरू अपनाउन आवश्यक स्रोतको व्यवस्थापन गर्नु समेत हो। यसै सन्दर्भमा सवारी साधन कर बाँडफाँटको रकमलाई प्रदेश तथा स्थानीय सरकारले मूलतः देहायका कार्यमा विनियोजन र खर्च गर्नु आवश्यक देखिन्छः

- प्रादेशिक तथा स्थानीय सडकको मर्मत सम्भार गर्न,
- प्रादेशिक तथा स्थानीय सडकको सुरक्षासम्बन्धी आवश्यक सङ्केत चिन्ह, सूचना लगायतका पूर्वाधारको स्थापना र मर्मत सम्भार गर्न,
- सवारी चालक तथा सहचालकहरू, यात्रुहरू र आम नागरिकहरूका बीचमा सडकको सुरक्षित उपयोगसम्बन्धी सचेतनामूलक कार्यक्रम सञ्चालन गर्न,
- सवारी साधनको प्रयोगसँगै यसबाट वातावरणमा पर्ने असर/प्रभावलाई न्यूनीकरण गर्ने कार्य, मूलतः वनजङ्गलको संरक्षण र प्रवर्द्धनसम्बन्धी कार्यक्रम सञ्चालन गर्न,
- वातावरणमैत्री सवारीसाधनको प्रवर्द्धन गर्न,
- प्रदेश र स्थानीय सरकारको सार्वजनिक यातायात प्रणालीलाई व्यवस्थित बनाउन मूलतः बसपार्क, यात्रु प्रतिक्शालय तथा सार्वजनिक शौचालय निर्माण लगायतका पूर्वाधार निर्माण गर्न।

अनुसूची

आर्थिक वर्ष २०८१/८२ का लागि एकल कर प्रशासनअन्तर्गत प्रदेश सरकार, गण्डकी प्रदेशले
सङ्कलन गरी स्थानीय विभाज्य कोषमा जम्मा गर्ने सवारी साधन करको स्थानीय सरकारबीच
बाँडफाँटको हिस्सा

क्र.सं.	जिल्ला	संकेत नं.	स्थानीय तहको नाम	सवारी साधन करको बाँडफाँट हिस्सा
१	गोरखा	४०१०१	चुमनुब्री गाउँपालिका	०.०१५४६८२३
२	गोरखा	४०१०२	अजिरकोट गाउँपालिका	०.००६२८४९६
३	गोरखा	४०१०३	बारपाक सुलिकोट गाउँपालिका	०.००९०३५९३
४	गोरखा	४०१०४	धार्चे गाउँपालिका	०.०११०५३३६
५	गोरखा	४०१०५	आरुघाट गाउँपालिका	०.००८०३५७८
६	गोरखा	४०१०६	भिमसेनथापा गाउँपालिका	०.००६१४४६२
७	गोरखा	४०१०७	सिरानचोक गाउँपालिका	०.००७६८८०९
८	गोरखा	४०१०८	पालुङ्गटार नगरपालिका	०.०११७३८६९
९	गोरखा	४०१०९	गोरखा नगरपालिका	०.०२०१२२४३
१०	गोरखा	४०११०	शहीद लखन गाउँपालिका	०.००८८२७८६
११	गोरखा	४०१११	गण्डकी गाउँपालिका	०.००९२२२३४
१२	मनाङ	४०२०१	नार्पा भूमि गाउँपालिका	०.००४३५६६०
१३	मनाङ	४०२०२	मनाङ डिस्याङ गाउँपालिका	०.००४६९३१४
१४	मनाङ	४०२०३	चामे गाउँपालिका	०.००११६२५९
१५	मनाङ	४०२०४	नासों गाउँपालिका	०.००७०९३८५
१६	मुस्ताङ	४०३०१	लो घेकर दामोदरकुण्ड गाउँपालिका	०.००९५१६६८
१७	मुस्ताङ	४०३०२	घरपझोड गाउँपालिका	०.००३७१३७८
१८	मुस्ताङ	४०३०३	वारागुड मुक्तिक्षेत्र गाउँपालिका	०.००८७८२५४
१९	मुस्ताङ	४०३०४	लोमन्थाङ गाउँपालिका	०.००६०५८३३
२०	मुस्ताङ	४०३०५	थासाङ गाउँपालिका	०.००४५८३४२
२१	म्याग्दी	४०४०१	अन्नपूर्ण गाउँपालिका	०.०११४५०४६
२२	म्याग्दी	४०४०२	रघुगंगा गाउँपालिका	०.०१००६९९३
२३	म्याग्दी	४०४०३	धवलागिरी गाउँपालिका	०.०१०८८३२६
२४	म्याग्दी	४०४०४	मालिका गाउँपालिका	०.००६४२८०६
२५	म्याग्दी	४०४०५	मंगला गाउँपालिका	०.००६७६३८४
२६	म्याग्दी	४०४०६	बेनी नगरपालिका	०.०२२०४६२२

क्र.सं.	जिल्ला	संकेत नं.	स्थानीय तहको नाम	सवारी साधन करको बाँडफाँट हिस्सा
२७	कास्की	४०५०१	मादी गाउँपालिका	०.०१२७११२०
२८	कास्की	४०५०२	माछापुच्छ्रे गाउँपालिका	०.०११२४४७०
२९	कास्की	४०५०३	अन्नपूर्ण गाउँपालिका	०.००९७१५५४
३०	कास्की	४०५०४	पोखरा महानगरपालिका	०.१०९५३१४०
३१	कास्की	४०५०५	रूपा गाउँपालिका	०.००५८८५२६
३२	लमजुङ	४०६०१	दोर्दी गाउँपालिका	०.००९९०४७६
३३	लमजुङ	४०६०२	मस्याङ्गदी गाउँपालिका	०.०१२७०७९१
३४	लमजुङ	४०६०३	क्व्होलासोथार गाउँपालिका	०.००५०९५०६
३५	लमजुङ	४०६०४	मध्यनेपाल नगरपालिका	०.०२१४२८६१
३६	लमजुङ	४०६०५	बेंसीशहर नगरपालिका	०.०१८०२९९४
३७	लमजुङ	४०६०६	सुन्दरबजार नगरपालिका	०.०१४७३५२८
३८	लमजुङ	४०६०७	राईनास नगरपालिका	०.०१०७४७२९
३९	लमजुङ	४०६०८	दुधपोखरी गाउँपालिका	०.००५५९५३५
४०	तनहुँ	४०७०१	भानु नगरपालिका	०.०१५३७९८६
४१	तनहुँ	४०७०२	ब्यास नगरपालिका	०.०२८३५८५९
४२	तनहुँ	४०७०३	म्याग्दे गाउँपालिका	०.००७४२४३२
४३	तनहुँ	४०७०४	शुक्लागण्डकी नगरपालिका	०.०२२०९२६४
४४	तनहुँ	४०७०५	भिमाद नगरपालिका	०.०२२६०८२५
४५	तनहुँ	४०७०६	घिरिङ्ग गाउँपालिका	०.००६५८४०५
४६	तनहुँ	४०७०७	ऋषिङ्ग गाउँपालिका	०.००८९५६५२
४७	तनहुँ	४०७०८	देवघाट गाउँपालिका	०.००६१०९६८
४८	तनहुँ	४०७०९	बन्दिपुर गाउँपालिका	०.०१३४७४२८
४९	तनहुँ	४०७१०	आँबुखैरेनी गाउँपालिका	०.००६८९३४५
५०	नवलपरासी (बर्दघाट सुस्ता पूर्व)	४०८०१	गैडाकोट नगरपालिका	०.०२३८४४२२
५१	नवलपरासी (बर्दघाट सुस्ता पूर्व)	४०८०२	बुलिङ्गटार गाउँपालिका	०.००६४४६६९
५२	नवलपरासी (बर्दघाट सुस्ता पूर्व)	४०८०३	बौदीकाली गाउँपालिका	०.००४२५६७०
५३	नवलपरासी (बर्दघाट सुस्ता पूर्व)	४०८०४	हुप्सेकोट गाउँपालिका	०.०१०४०१८८
५४	नवलपरासी (बर्दघाट सुस्ता पूर्व)	४०८०५	देवचुली नगरपालिका	०.०१७९३७६२
५५	नवलपरासी (बर्दघाट सुस्ता पूर्व)	४०८०६	कावासोती नगरपालिका	०.०३२३७३८१
५६	नवलपरासी (बर्दघाट सुस्ता पूर्व)	४०८०७	मध्यबिन्दु नगरपालिका	०.०१८०७०१९

क्र.सं.	जिल्ला	संकेत नं.	स्थानीय तहको नाम	सवारी साधन करको बाँडफाँट हिस्सा
५७	नवलपरासी (बर्दघाट सुस्ता पूर्व)	४०८०८	बिनयी त्रिवेणी गाउँपालिका	०.०१२७५८७७
५८	स्याङजा	४०९०१	पुतलीबजार नगरपालिका	०.०१७९५७४५
५९	स्याङजा	४०९०२	फेदीखोला गाउँपालिका	०.००३९२५४०
६०	स्याङजा	४०९०३	आँधिखोला गाउँपालिका	०.००४६२२७३
६१	स्याङजा	४०९०४	अर्जुनचौपारी गाउँपालिका	०.००४५४७३६
६२	स्याङजा	४०९०५	भीरकोट नगरपालिका	०.०१६४७७९२
६३	स्याङजा	४०९०६	बिरुवा गाउँपालिका	०.००५१६८२६
६४	स्याङजा	४०९०७	हरिनास गाउँपालिका	०.००५८१८७७
६५	स्याङजा	४०९०८	चापाकोट नगरपालिका	०.०१५४०९७३
६६	स्याङजा	४०९०९	वालिङ्ग नगरपालिका	०.०१७७१७२५
६७	स्याङजा	४०९१०	गल्याङ नगरपालिका	०.०१७३९४०३
६८	स्याङजा	४०९११	कालीगण्डकी गाउँपालिका	०.००५७४४०४
६९	पर्वत	४१००१	मोदी गाउँपालिका	०.००८७५७५८
७०	पर्वत	४१००२	जलजला गाउँपालिका	०.००७२५७७३
७१	पर्वत	४१००३	कुश्मा नगरपालिका	०.०१८१७४००
७२	पर्वत	४१००४	फलेबास नगरपालिका	०.००७९८४५९
७३	पर्वत	४१००५	महाशिला गाउँपालिका	०.००३२७६००
७४	पर्वत	४१००६	बिहादी गाउँपालिका	०.००३६९७१७
७५	पर्वत	४१००७	पैयुं गाउँपालिका	०.००३३०७६२
७६	बागलुङ	४११०१	बागलुङ्ग नगरपालिका	०.०१८२६१५१
७७	बागलुङ	४११०२	काठेखोला गाउँपालिका	०.००७४१०३०
७८	बागलुङ	४११०३	ताराखोला गाउँपालिका	०.००५११११५
७९	बागलुङ	४११०४	तमानखोला गाउँपालिका	०.००४०३३४२
८०	बागलुङ	४११०५	ढोरपाटन नगरपालिका	०.०१०७११०५
८१	बागलुङ	४११०६	निसीखोला गाउँपालिका	०.००८००१५५
८२	बागलुङ	४११०७	बडिगाड गाउँपालिका	०.०१०३८९३८
८३	बागलुङ	४११०८	गल्कोट नगरपालिका	०.०१२५६४१६
८४	बागलुङ	४११०९	बरेङ गाउँपालिका	०.००४५००७४
८५	बागलुङ	४१११०	जैमिनी नगरपालिका	०.००९२५०३०
			जम्मा	१.००००००००